



图例

- 规划港口岸线、陆域
- 预留港口岸线、陆域
- 港口支持系统泊位、陆域
- 已建码头工程
- 在建码头工程
- 主干道
- 支干道
- 渔业泊位岸线
- 黄唇鱼保护核心区
- 黄唇鱼保护缓冲区
- 黄唇鱼保护实验区
- 市界
- 镇界

沙角港区规划指标表

| 码头使用性质    | 码头岸线长度(m) | 规模(吨级)      | 泊位个数(个) | 设计通过能力(万吨、万TEU、万人次)      | 陆域面积(万m <sup>2</sup> ) | 备注   |
|-----------|-----------|-------------|---------|--------------------------|------------------------|------|
| 成品油泊位     | 310       | 1000-20000  | 2       | 108万吨                    | 5.3                    | 均为已建 |
| 煤炭泊位      | 721       | 35000-50000 | 3       | 995.9万吨                  | 32.2                   | 均为已建 |
| 通用泊位及其他   | 1056      | 1000-100000 | 12      | 740                      | 2.1                    | 均为已建 |
| 集装箱、多用途泊位 | 778       | 1000-30000  | 7       | 436万吨, 43万TEU            | 32.5                   |      |
| 港口支持系统泊位  | 120       | /           | /       | /                        | 1.8                    |      |
| 客运泊位      | 640       | 1000        | 8       | 220万人次                   | 2.9                    |      |
| 预留岸线      | 3612      | /           | /       | /                        | /                      |      |
| 合计        | 7237      | 1000-100000 | 32      | 2279.9万吨, 43万TEU, 220万人次 | 76.8                   |      |

说明:

1. 本图坐标、尺寸、高程单位均以米计;
2. 本图坐标系为2000国家大地坐标系, 陆域高程采用1985年国家高程基准, 水域地形深度和设计高程采用当地理论最低潮面, 85国家高程基准在当地理论最低潮面上1.054m;
3. 水域地形根据海图绘制, 陆域地形根据广东省国土厅测绘绘制, 城市规划道路依据有关部门相关图纸而定。